Historique de la CO multisports au sein de la FFCO et en France

2003

Sous l'impulsion de Marie-France CHARLES (Présidente de la FFCO de 2000 à 2008), Michel DEVRIEUX (DTN de la FFCO) et Philippe MERLIER, la Fédération lance pour la saison 2004 un championnat de France des raids multisports et demande la délégation de cette spécialité au ministère des Sports.

2004

Le ministère ouvre un poste de Conseiller Technique et Sportif (CTS) en charge de la structuration et du développement des raids orientation et des raids multisports. C'est Bernard DAHY qui obtient le poste et qui est placé auprès de la FFCO pour cette mission. En cours d'année, le ministère ne s'estime pas prêt à donner la délégation pour le raid multisports. Il interdit l'utilisation du terme « championnat de France des raids multisports ». La Fédération opte alors pour l'appelation « Trophée national des raids multisports ». La remise des prix a lieu à Poitiers.

2005

Début des réunions au CNOSF en vue d'établir un cahier des charges pour les raids multisports. C'est la FFCO qui pilote ces réunions et Bernard DAHY qui s'occupe de la rédaction du document.

2006

De 2006 à 2008, le trophée national de la FFCO poursuit son chemin avec des modifications de règlement, et l'introduction dès 2005 d'une finale sur qualification.

2007

Le pôle ressource de Vallon Pont d'Arc réutilise le cahier des charges d'une organisation de raid multisports.

2008

Le ministère propose une inter-fédéralité pour la gestion des raids multisports de nature, piloté par le pôle ressource.

2009

De 2009 à 2014, le GNRM crée un challenge national des raids qui s'accompagne d'une finale sur qualification à partir de 2012. Les clubs FFCO organisateurs de raids font (pour certains) régulièrement partie de ces épreuves et organisent aussi la finale. Ce challenge comprend entre 40 et 50 % d'épreuves organisées par des clubs fédéraux.

Une nouvelle équipe fédérale se met en place et le raid multisports n'est plus une priorité politique. Le trophée national des raids est suspendu. Un groupement national des raids (GNRM) se met en place et continue à développer l'activité.

2012

La fédération Espagnole de course d'orientation (FEDO) met à l'ordre du jour de l'assemblée générale de l'IOF l'intégration de l'Adventure Racing en tant que spécialité à part entière. Sans dossier structuré, le vote est néanmoins serré mais la résolution n'est pas adoptée. L'IOF décide la création d'un groupe de travail « Adventure Racing » (orientation en raid multisports). Celui-ci est présidé par Edmond SZÉCHÉNYI, ancien Président de la FFCO (1985-200) et ancien Vice-président et membre d'honneur de l'IOF.

2013

Le groupe de travail « Adventure Racing » de l'IOF comprend des représentants d'une dizaine de pays, dont la France, et soumet un dossier complet à l'assemblée générale de l'IOF en vue de son intégration officielle. Cependant, une majorité de pays refuse la proposition du groupe de travail.

De 2013 à 2015, la FFCO continue de développer l'activité auprès des nombreux raids inscrits au calendrier fédéral. Une sous-commission des raids multisports est mise en place pour soutenir les organisateurs. Des contacts sont pris avec la FRMN pour collaborer sur le développement des raids mais se soldent par un échec.

2014

La FRMN poursuit son développement à travers le challenge national des raids mais se voit refuser sa demande d'agrément pour devenir une fédération française.

2015

La FRMN demande au ministère de rejoindre la Fédération française de triathlon pour préparer une demande de délégation pour le raid multisports en 2017.

2016

Pour répondre aux attentes des organisateurs au calendrier fédéral, la FFCO met en place un Trophée national des raids multisports. Ce trophée ouvert aux licenciés FFCO sera composé de 17 raids qualificatifs et d'une finale, pour laquelle il suffit d'avoir été classé sur une des manches.

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE COURSE D'ORIENTATION
15 passage des Mauxins - 75019 PARIS
+33 (0)1 47 97 11 91 - contact@ffcorientation.fr
www.ffcorientation.fr