

Exercice de simulation #22

Fuveau

Objectif : Lecture des obstacles, planification d'un choix d'itinéraire en fonction de ces obstacles, prise en compte du relief.

Situation : Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

Consignes : Voir les différents choix et planifier l'itinéraire en évaluant le relief. Mémoriser les points clés de chaque itinéraires.

Réponse simulation #22

Q1	Q1a : Un des choix présente des escaliers Q1b : Il y a beaucoup de changements de direction dans le choix de droite	V F
Q2	Q2a : Il n'y a que de la descente sur le choix de gauche Q2b : En arrivant par l'ouest le poste sera visible de loin	F F
Q3	Q3a : Le choix rouge représente le meilleur itinéraire Q3b : Le choix bleu n'est pas le plus rapide	F V
Q4	Q4a : De nombreux murs et escaliers sont à prendre en compte Q4b : L'itinéraire est en majorité montant	V V
Q5	Q5a : Le choix de gauche est plus simple en navigation Q5b : Le choix de droite présente bien moins de dénivelé	V F
Q6	Q6a : Il est nécessaire de planifier son itinéraire avant de sortir du poste Q6b : Aucun obstacle n'est proche du poste	V V
Q7	Q7a : Le poste est sur un mur Q7b : Il n'y a pas d'escalier sur un des choix	F F
Q8	Q8a : Les différents choix présentent un passage couvert Q8b : Les différents choix sont sûrement équivalents	V V
Q9	Q9a : L'itinéraire vers le poste est assez direct Q9b : La balise est dans une cour avec qu'une seule entrée	F V
Q10	Q10a : Il est intéressant de chercher un itinéraire limitant les angles Q10b : Les différents choix présentent les mêmes physionomies de relief	V F
Q11	Q11a : Un des itinéraires est plus courant que l'autre Q11b : Le poste se situe sur un élément franchissable	V F
Q12	Q12a : Le poste est visible de loin Q12b : Le choix de droite semble le plus rapide	V V
Q13	Q13a : Un itinéraire efficace existe par la droite, par le jaune Q13b : Il y a un zigzag par l'itinéraire de gauche	F V
Q14	Q14a : L'itinéraire est uniquement en descente Q14b : Il y a des choix sur la fin de l'itinéraire	V F



Simulation #22 – Niveau Jaune – Fuveau

Q15	Q15a : Il est nécessaire de prendre du temps pour évaluer les choix Q15b : La mur situé proche du poste est franchissable	F V
Q16	Q16a : Il faut être vigilant à ne pas prendre la rue du poste 3 par l'iti de l'est Q16b : Le choix de droite présente une navigation simple	V V
Q17	Q17a : Il y a des escaliers sur le choix de gauche Q17b : Le poste est à l'intérieur d'une cour	F F



Fiche question simulation #22

Q1	Q1a : Un des choix présente des escaliers Q1b : Il y a beaucoup de changements de direction dans le choix de droite
Q2	Q2a : Il n'y a que de la descente sur le choix de gauche Q2b : En arrivant par l'ouest le poste sera visible de loin
Q3	Q3a : Le choix rouge représente le meilleur itinéraire Q3b : Le choix bleu n'est pas le plus rapide
Q4	Q4a : De nombreux murs et escaliers sont à prendre en compte Q4b : L'itinéraire est en majorité montant
Q5	Q5a : Le choix de gauche est plus simple en navigation Q5b : Le choix de droite présente bien moins de dénivelé
Q6	Q6a : Il est nécessaire de planifier son itinéraire avant de sortir du poste Q6b : Aucun obstacle n'est proche du poste
Q7	Q7a : Le poste est sur un mur Q7b : Il n'y a pas d'escalier sur un des choix
Q8	Q8a : Les différents choix présentent un passage couvert Q8b : Les différents choix sont sûrement équivalents
Q9	Q9a : L'itinéraire vers le poste est assez direct Q9b : La balise est dans une cour avec qu'une seule entrée
Q10	Q10a : Il est intéressant de chercher un itinéraire limitant les angles Q10b : Les différents choix présentent les mêmes physionomies de relief
Q11	Q11a : Un des itinéraires est plus courant que l'autre Q11b : Le poste se situe sur un élément franchissable
Q12	Q12a : Le poste est visible de loin Q12b : Le choix de droite semble le plus rapide
Q13	Q13a : Un itinéraire efficace existe par la droite, par le jaune Q13b : Il y a un zigzag par l'itinéraire de gauche
Q14	Q14a : L'itinéraire est uniquement en descente Q14b : Il y a des choix sur la fin de l'itinéraire
Q15	Q15a : Il est nécessaire de prendre du temps pour évaluer les choix Q15b : La mur situé proche du poste est franchissable
Q16	Q16a : Il faut être vigilant à ne pas prendre la rue du poste 3 par l'itinéraire de l'est Q16b : Le choix de droite présente une navigation simple
Q17	Q17a : Il y a des escaliers sur le choix de gauche Q17b : Le poste est à l'intérieur d'une cour



Simulation #22 – Niveau Jaune – Fuveau

Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44				
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes). Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64



Carte simulation #22

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE COURSE D'ORIENTATION



FUVEAU

Echelle : 1/4000

Equidistance : 2,5 m

	1		1,7 km		
	▷		■		┌
1	31	↖			
2	32	↗	↖		┌
3	33	■			┌
4	34	⊗			┐
5	35	■			┐
6	36	▲			
7	37	■			┐
8	38	■			┐
9	39	▨			┐
10	40	▲			
11	41	→	↗		┐
12	42	◇			┐
13	43	■			┌
14	44	↘	▲		
15	45	◇			┐
16	46	▲			
17	47	↗	↗		┐
	○	◁	40 m		▷

