

# Exercice de simulation #32

## Bombannes

**Objectif :** Planification et visualisation de l'itinéraire ainsi que le positionnement du poste

**Situation :** Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

**Consignes :** Planifier l'itinéraire et en mémoriser les points clefs ainsi que le positionnement du poste. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant, carte orientée.

## Réponse simulation #32

<b>Q1</b>	<b>Q1a :</b> La dépression à gauche du chemin est un bon point d'attaque <b>Q1b :</b> Le poste est à l'ouest du sommet	V V
<b>Q2</b>	<b>Q2a :</b> Le poste est dans une dépression <b>Q2b :</b> Le chemin est interrompu au niveau de la bande de terrain découvert	F V
<b>Q3</b>	<b>Q3a :</b> Le poste sera visible de loin <b>Q3b :</b> Le poste est globalement sur le sommet d'une grosse colline	F V
<b>Q4</b>	<b>Q4a :</b> La sortie du poste 3 est descendante quel que soit le choix <b>Q4b :</b> Les différents choix feront une grosse différence de temps	V F
<b>Q5</b>	<b>Q5a :</b> Le virage du chemin est un point d'attaque clair <b>Q5b :</b> La forêt est difficilement pénétrable entre les lignes d'appuis	F F
<b>Q6</b>	<b>Q6a :</b> La limite de végétation guide vers le poste <b>Q6b :</b> Le choix nord est moins technique que le choix sud	V V
<b>Q7</b>	<b>Q7a :</b> Le poste est dans le prolongement de la deuxième avancée <b>Q7b :</b> Le poste est situé après une bande de terrain découvert	V F
<b>Q8</b>	<b>Q8a :</b> Rester sur la partie haute du sommet mène au poste <b>Q8b :</b> Le poste est au sommet de la colline	V F
<b>Q9</b>	<b>Q9a :</b> La zone du poste ne comporte qu'un seul élément positif <b>Q9b :</b> Les éléments de végétation mènent au poste	F F
<b>Q10</b>	<b>Q10a :</b> Il y a un chemin à traverser sur l'itinéraire <b>Q10b :</b> Une avancée en longueur sur la droite va du chemin au poste	V V
<b>Q11</b>	<b>Q11a :</b> La butte avant le poste est un bon point d'attaque <b>Q11b :</b> Suivre le rentrant et le relief vers le nord est un itinéraire sûr	F V
<b>Q12</b>	<b>Q12a :</b> Rejoindre le chemin ou la bande de terrain découvert est la première étape <b>Q12b :</b> Le poste est sur un élément positif	V F
<b>Q13</b>	<b>Q13a :</b> Il y a une route en ligne d'arrêt <b>Q13b :</b> Le poste est au milieu d'éléments positifs	V V



## Fiche question simulation #32

<b>Q1</b>	<b>Q1a</b> : La dépression à gauche du chemin est un bon point d'attaque <b>Q1b</b> : Le poste est à l'ouest du sommet
<b>Q2</b>	<b>Q2a</b> : Le poste est dans une dépression <b>Q2b</b> : Le chemin est interrompu au niveau de la bande de terrain découvert
<b>Q3</b>	<b>Q3a</b> : Le poste sera visible de loin <b>Q3b</b> : Le poste est globalement sur le sommet d'une grosse colline
<b>Q4</b>	<b>Q4a</b> : La sortie du poste 3 est descendante quel que soit le choix <b>Q4b</b> : Les différents choix feront une grosse différence de temps
<b>Q5</b>	<b>Q5a</b> : Le virage du chemin est un point d'attaque clair <b>Q5b</b> : La forêt est difficilement pénétrable entre les lignes d'appuis
<b>Q6</b>	<b>Q6a</b> : La limite de végétation guide vers le poste <b>Q6b</b> : Le choix nord est moins technique que le choix sud
<b>Q7</b>	<b>Q7a</b> : Le poste est dans le prolongement de la deuxième avancée <b>Q7b</b> : Le poste est situé après une bande de terrain découvert
<b>Q8</b>	<b>Q8a</b> : Rester sur la partie haute du sommet mène au poste <b>Q8b</b> : Le poste est au sommet de la colline
<b>Q9</b>	<b>Q9a</b> : La zone du poste ne comporte qu'un seul élément positif <b>Q9b</b> : Les éléments de végétation mènent au poste
<b>Q10</b>	<b>Q10a</b> : Il y a un chemin à traverser sur l'itinéraire <b>Q10b</b> : Une avancée en longueur sur la droite va du chemin au poste
<b>Q11</b>	<b>Q11a</b> : La butte avant le poste est un bon point d'attaque <b>Q11b</b> : Suivre le rentrant et le relief vers le nord est un itinéraire sûr
<b>Q12</b>	<b>Q12a</b> : Rejoindre le chemin ou la bande de terrain découvert est la première étape <b>Q12b</b> : Le poste est sur un élément positif
<b>Q13</b>	<b>Q13a</b> : Il y a une route en ligne d'arrêt <b>Q13b</b> : Le poste est au milieu d'éléments positifs



## Simulation #32 – Niveau Jaune – Bombannes

## Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste												
Heure d'arrivée / nombre réponses justes												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste												
Heure d'arrivée / nombre réponses justes												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes). Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste												
Heure d'arrivée / nombre réponses justes												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56

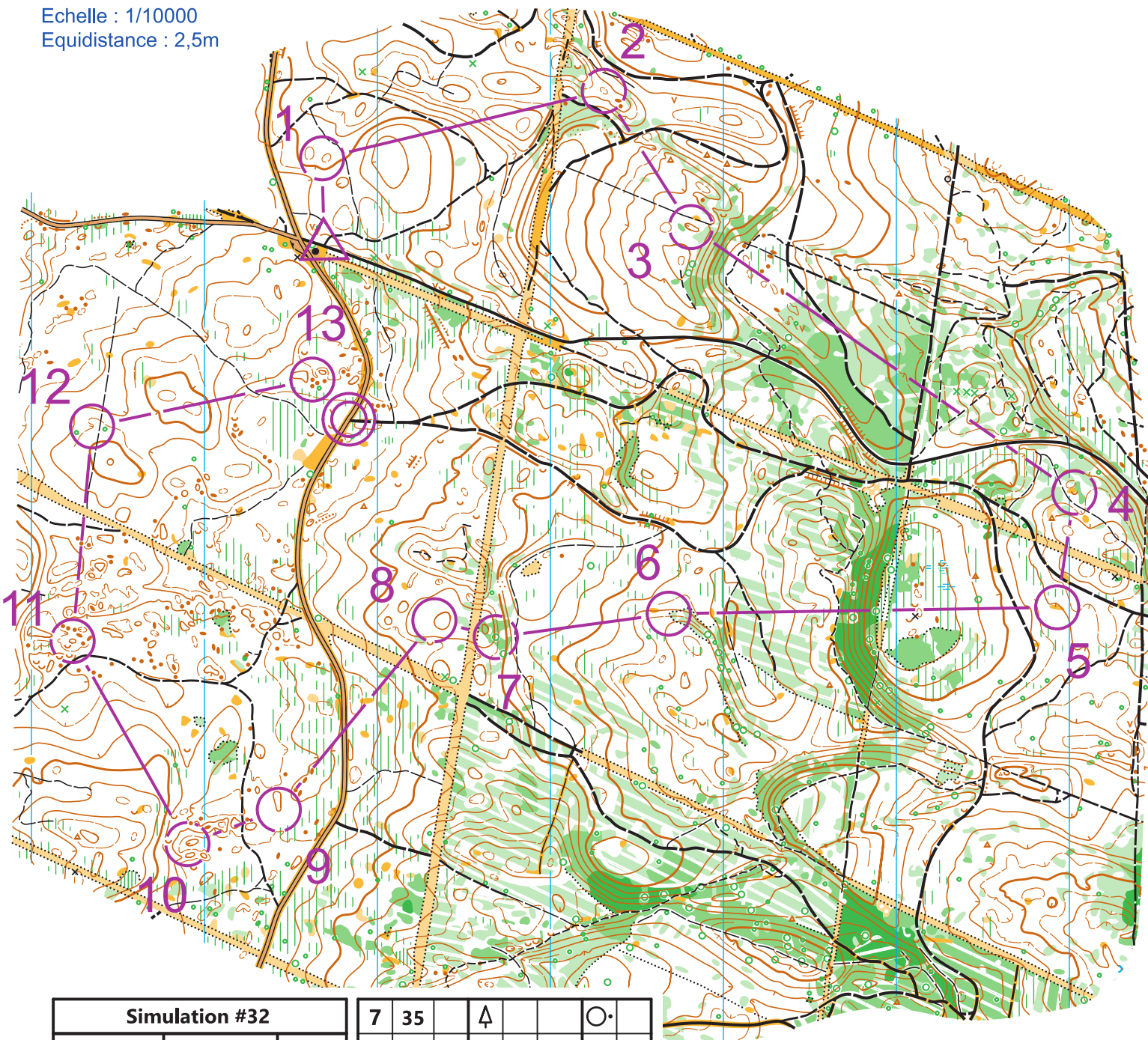


## Carte simulation #32

## Bombannes

Echelle : 1/10000

Equidistance : 2,5m



Simulation #32					
1		4,9 km			
▷		/	/	Y	
1	31	○			○
2	32	○			
3	33	⊖			
4	34	U			
5	42	◇			
6	43	▷			<

7	35	↑			○
8	36	○			○
9	37	○			○
10	38	⊖			○
11	39	○			
12	40	∩			
13	41	↖	●		○
		90 m			

Carte n°2025-D33-423  
Distribution : ASM

Tout usage, hors celui prévu pour  
cette simulation, n'est pas autorisé.

