

Exercice de simulation #32

Bombannes

Objectif : Planification et visualisation de l'itinéraire ainsi que le positionnement du poste

Situation : Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

Consignes : Planifier l'itinéraire et en mémoriser les points clefs ainsi que le positionnement du poste. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant, carte orientée.

Réponse simulation #32

Q1	Q1a : La dépression à gauche du chemin est un bon point d'attaque Q1b : Le poste est à l'ouest du sommet	V V
Q2	Q2a : Le poste est dans une dépression Q2b : Le chemin est interrompu au niveau de la bande de terrain découvert	F V
Q3	Q3a : Le poste sera visible de loin Q3b : Le poste est globalement sur le sommet d'une grosse colline	F V
Q4	Q4a : La sortie du poste 3 est descendante quel que soit le choix Q4b : Les différents choix feront une grosse différence de temps	V F
Q5	Q5a : Le virage du chemin est un point d'attaque clair Q5b : La foret est difficilement pénétrable entre les lignes d'appuis	F F
Q6	Q6a : La limite de végétation guide vers le poste Q6b : Le choix nord est moins technique que le choix sud	V V
Q7	Q7a : Le poste est dans le prolongement de la deuxième avancée Q7b : Le poste est situé après une bande de terrain découvert	V F
Q8	Q8a : Rester sur la partie haute du sommet mène au poste Q8b : Le poste est au sommet de la colline	V F
Q9	Q9a : La zone du poste ne comporte qu'un seul élément positif Q9b : Les éléments de végétation mènent au poste	F F
Q10	Q10a : Il y a un chemin à traverser sur l'itinéraire Q10b : Une avancée en longueur sur la droite va du chemin au poste	V V
Q11	Q11a : La butte avant le poste est un bon point d'attaque Q11b : Suivre le rentrant et le relief vers le nord est un itinéraire sûr	F V
Q12	Q12a : Rejoindre le chemin ou la bande de terrain découvert est la première étape Q12b : Le poste est sur un élément positif	V F
Q13	Q13a : Il y a une route en ligne d'arrêt Q13b : Le poste est au milieu d'éléments positifs	V V



Simulation #32 – Niveau Jaune – Bombannes

Fiche question simulation #32

Q1	Q1a : La dépression à gauche du chemin est un bon point d'attaque Q1b : Le poste est à l'ouest du sommet
Q2	Q2a : Le poste est dans une dépression Q2b : Le chemin est interrompu au niveau de la bande de terrain découvert
Q3	Q3a : Le poste sera visible de loin Q3b : Le poste est globalement sur le sommet d'une grosse colline
Q4	Q4a : La sortie du poste 3 est descendante quel que soit le choix Q4b : Les différents choix feront une grosse différence de temps
Q5	Q5a : Le virage du chemin est un point d'attaque clair Q5b : La foret est difficilement pénétrable entre les lignes d'appuis
Q6	Q6a : La limite de végétation guide vers le poste Q6b : Le choix nord est moins technique que le choix sud
Q7	Q7a : Le poste est dans le prolongement de la deuxième avancée Q7b : Le poste est situé après une bande de terrain découvert
Q8	Q8a : Rester sur la partie haute du sommet mène au poste Q8b : Le poste est au sommet de la colline
Q9	Q9a : La zone du poste ne comporte qu'un seul élément positif Q9b : Les éléments de végétation mènent au poste
Q10	Q10a : Il y a un chemin à traverser sur l'itinéraire Q10b : Une avancée en longueur sur la droite va du chemin au poste
Q11	Q11a : La butte avant le poste est un bon point d'attaque Q11b : Suivre le rentrant et le relief vers le nord est un itinéraire sûr
Q12	Q12a : Rejoindre le chemin ou la bande de terrain découvert est la première étape Q12b : Le poste est sur un élément positif
Q13	Q13a : Il y a une route en ligne d'arrêt Q13b : Le poste est au milieu d'éléments positifs



Simulation #32 – Niveau Jaune – Bombannes

Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste													
Heure d'arrivée / nombre réponses justes													
1 31	2 32	3 34	4 35	5 35	6 36	7 37	8 38	9 40	10 41	11 42	12 43	13 44	

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste													
Heure d'arrivée / nombre réponses justes													
1 31	2 32	3 34	4 35	5 35	6 36	7 37	8 38	9 40	10 41	11 42	12 43	13 44	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes). Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste													
Heure d'arrivée / nombre réponses justes													
1 31	2 33	3 35	4 37	5 39	6 41	7 43	8 45	9 47	10 49	11 51	12 53	13 55	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	



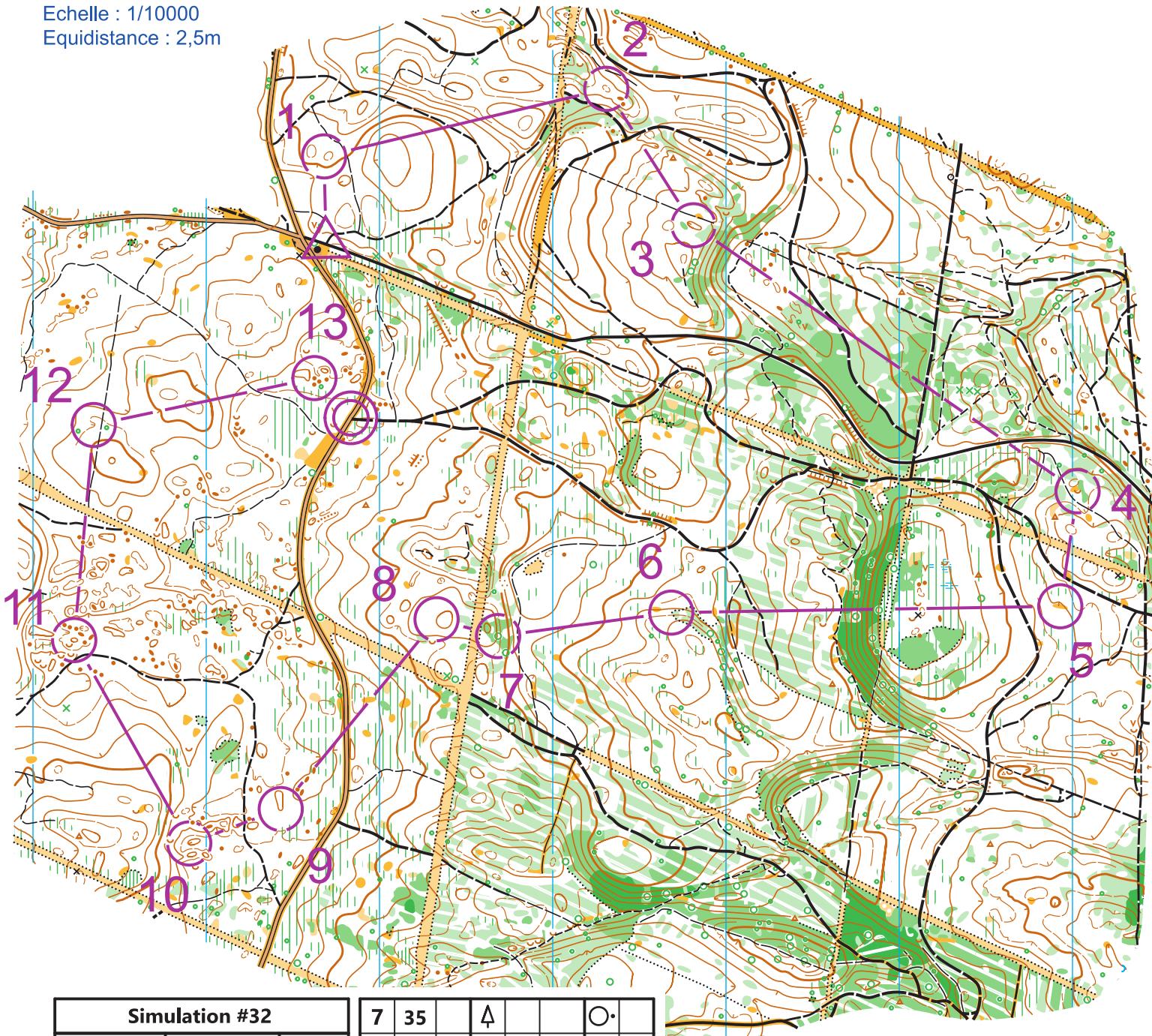
Simulation #32 – Niveau Jaune – Bombannes

Carte simulation #32

Bombannes

Echelle : 1/10000

Equidistance : 2,5m



Carte n°2025-D33-423
 Distribution : ASM
 Toute utilisation, hors celle prévue pour
 cette simulation, n'est pas autorisée

