

# Exercice de simulation #34

## Voiron

**Objectif :** Lecture des obstacles, planification d'un choix d'itinéraire en fonction de ces obstacles, prise en compte du relief.

**Situation :** Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

**Consignes :** Voir les différents choix et planifier l'itinéraire en évaluant le relief. Mémoriser les points clefs de chaque itinéraires.

## Réponse simulation #34

<b>Q1</b>	<b>Q1a</b> : Le choix de droite est plus long <b>Q1b</b> : Le poste est sur le dernier arbre de la rangée	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: red;">F</span>
<b>Q2</b>	<b>Q2a</b> : Le poste est sur un bâtiment <b>Q2b</b> : Un des choix est complexe en navigation	<span style="color: red;">F</span> <span style="color: red;">F</span>
<b>Q3</b>	<b>Q3a</b> : Il est obligatoire de passer par le passage de route du milieu <b>Q3b</b> : Le poste est dans la zone asphaltée	<span style="color: red;">F</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q4</b>	<b>Q4a</b> : Le poste est en haut des escaliers <b>Q4b</b> : Une zone sous bâtiment entoure le poste	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q5</b>	<b>Q5a</b> : Il n'y a qu'un seul mur dans le cercle <b>Q5b</b> : Le choix de gauche présente une descente raide	<span style="color: red;">F</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q6</b>	<b>Q6a</b> : Le poste est dans des escaliers <b>Q6b</b> : La longueur des escaliers est intéressante à prendre en compte	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q7</b>	<b>Q7a</b> : Il y a des escaliers sur les deux choix <b>Q7b</b> : Le poste est dans un renfoncement	<span style="color: red;">F</span> <span style="color: red;">F</span>
<b>Q8</b>	<b>Q8a</b> : Le poste est dans le passage couvert du milieu <b>Q8b</b> : La navigation est basique sur les différents choix	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q9</b>	<b>Q9a</b> : L'itinéraire à droite est le plus court <b>Q9b</b> : Il y a des travaux dans la rue du milieu	<span style="color: red;">F</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q10</b>	<b>Q10a</b> : Le poste est entre une aire de jeux et un bâtiment <b>Q10b</b> : Les deux choix sont équivalents	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: red;">F</span>
<b>Q11</b>	<b>Q11a</b> : Le poste est au bout d'un mur <b>Q11b</b> : Traverser la barrière franchissable risque de ralentir la progression	<span style="color: red;">F</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q12</b>	<b>Q12a</b> : Il est possible de choisir parmi plusieurs traversée de route <b>Q12b</b> : Le poste est à un bout du mur	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: green;">V</span>
<b>Q13</b>	<b>Q13a</b> : Les triangles indiquent que l'on passe sous un pont <b>Q13b</b> : Le poste est positionné sur le côté ouest du bâtiment	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: red;">F</span>
<b>Q14</b>	<b>Q14a</b> : Le poste est à l'extrémité d'un élément de végétation infranchissable <b>Q14b</b> : Le poste est en face du passage couvert	<span style="color: green;">V</span> <span style="color: red;">F</span>



**Simulation #34 – Niveau Jaune – Voiron**

<b>Q15</b>	<b>Q15a</b> : Le poste est en face de la sortie de l'allée sur le choix de gauche <b>Q15b</b> : Le dénivelé n'impacte pas les choix	F V
<b>Q16</b>	<b>Q16a</b> : Le poste est au sud d'un bosquet <b>Q16b</b> : Ce choix est un moment important de la course	V V
<b>Q17</b>	<b>Q17a</b> : Il est autorisé de traverser la rivière sur le choix de droite <b>Q17b</b> : Le poste est dans un petit bout de forêt	F F



Simulation #34 – Niveau Jaune – Voiron

**Fiche question simulation #34**

<b>Q1</b>	<b>Q1a</b> : Le choix de droite est plus long <b>Q1b</b> : Le poste est sur le dernier arbre de la rangée
<b>Q2</b>	<b>Q2a</b> : Le poste est sur un bâtiment <b>Q2b</b> : Un des choix est complexe en navigation
<b>Q3</b>	<b>Q3a</b> : Il est obligatoire de passer par le passage de route du milieu <b>Q3b</b> : Le poste est dans la zone asphaltée
<b>Q4</b>	<b>Q4a</b> : Le poste est en haut des escaliers <b>Q4b</b> : Une zone sous bâtiment entoure le poste
<b>Q5</b>	<b>Q5a</b> : Il n'y a qu'un seul mur dans le cercle <b>Q5b</b> : Le choix de gauche présente une descente raide
<b>Q6</b>	<b>Q6a</b> : Le poste est dans des escaliers <b>Q6b</b> : La longueur des escaliers est intéressante à prendre en compte
<b>Q7</b>	<b>Q7a</b> : Il y a des escaliers sur les deux choix <b>Q7b</b> : Le poste est dans un renfoncement
<b>Q8</b>	<b>Q8a</b> : Le poste est dans le passage couvert du milieu <b>Q8b</b> : La navigation est basique sur les différents choix
<b>Q9</b>	<b>Q9a</b> : L'itinéraire à droite est le plus court <b>Q9b</b> : Il y a des travaux dans la rue du milieu
<b>Q10</b>	<b>Q10a</b> : Le poste est entre une aire de jeux et un bâtiment <b>Q10b</b> : Les deux choix sont équivalents
<b>Q11</b>	<b>Q11a</b> : Le poste est au bout d'un mur <b>Q11b</b> : Traverser la barrière franchissable risque de ralentir la progression
<b>Q12</b>	<b>Q12a</b> : Il est possible de choisir parmi plusieurs traversée de route <b>Q12b</b> : Le poste est à un bout du mur
<b>Q13</b>	<b>Q13a</b> : Les triangles indiquent que l'on passe sous un pont <b>Q13b</b> : Le poste est positionné sur le côté ouest du bâtiment
<b>Q14</b>	<b>Q14a</b> : Le poste est à l'extrémité d'un élément de végétation infranchissable <b>Q14b</b> : Le poste est en face du passage couvert
<b>Q15</b>	<b>Q15a</b> : Le poste est en face de la sortie de l'allée sur le choix de gauche <b>Q15b</b> : Le dénivelé n'impacte pas les choix
<b>Q16</b>	<b>Q16a</b> : Le poste est au sud d'un bosquet <b>Q16b</b> : Ce choix est un moment important de la course
<b>Q17</b>	<b>Q17a</b> : Il est autorisé de traverser la rivière sur le choix de droite <b>Q17b</b> : Le poste est dans un petit bout de forêt



## Simulation #34 – Niveau Jaune – Voiron

### Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise . Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44				
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

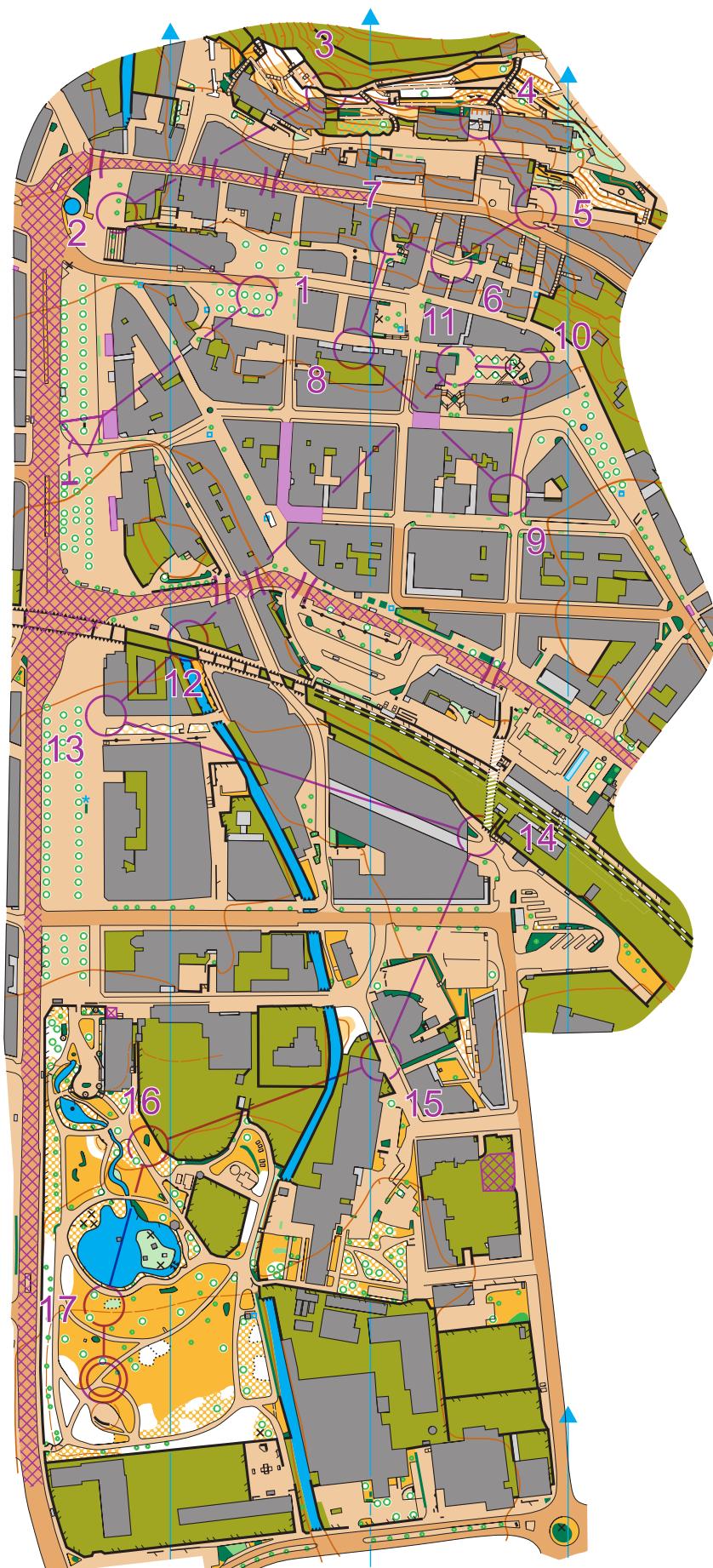
Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu) . Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes) . Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62	F 64
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62	F 64



## Simulation #34 – Niveau Jaune – Voiron

### Carte simulation #34



**Voiron**

Echelle : 1/4000  
Equidistance : 2.5m

Simulation #34		
1	3,2 km	40 m
—	40 m	→△
▷	↓	▲
1 31		○
2 32		○
3 33	■	▼
4 34	↗	↑
5 35	↓	↗
6 36	▲	○
7 44	■	↖
8 45	→	○
9 47	■	↖
10 46	■	↖
11 37	○○	↓
12 38	■	↖
13 39	■	↖
14 40	×	○
15 41	■	↖
16 42	×	↘
17 43	×	○

Carte n°2023-D38-427  
Distribution : CDCO38  
Tout usage, hors celui prévu pour cette simulation, n'est pas autorisé  
**FFCO**  
Course d'Orientation  
Fédération Française

