

Exercice de simulation #35

Grand Montagne

Objectif : Planification et visualisation de l'itinéraire, notamment du profil de relief

Situation : Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

Consignes : Planifier l'itinéraire et en mémoriser les points clefs ainsi que le relief le long du parcours. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant, carte orientée.

Réponse simulation #35

Q1	Q1a : L'itinéraire est en montée Q1b : Le poste est situé derrière le sommet	F V
Q2	Q2a : Le poste est situé sur le bord d'une dépression Q2b : Le poste est sur un élément de relief	F F
Q3	Q3a : La balise est entre deux sommets Q3b : Utiliser des chemins ou layons n'est pas forcément utile pour être efficace	V F
Q4	Q4a : Le poste est dans un rentrant Q4b : Des petits éléments de relief peuvent être de bons points d'attaque	F V
Q5	Q5a : Le poste est dans la partie basse du rentrant Q5b : La première partie de l'itinéraire est à flan	V V
Q6	Q6a : Il faut descendre un rentrant pour aller au poste Q6b : Le poste est derrière le dernier sommet	F F
Q7	Q7a : La falaise donne du côté de l'arrivée sur le poste Q7b : Le poste est sur le sommet de droite	F V
Q8	Q8a : Plusieurs rentrants sont présents dans l'environnement du poste Q8b : Il est essentiel de bien naviguer avec le relief en début d'itinéraire	V V
Q9	Q9a : Une petite dépression peut servir de point d'attaque Q9b : L'élément du poste est dans un rentrant	V F
Q10	Q10a : Il faut passer deux sommets avant d'arriver au poste Q10b : Le poste est dans la partie haute du rentrant	V V
Q11	Q11a : Le poste est derrière une avancée Q11b : La balise est dans une dépression	V F
Q12	Q12a : Le poste est sur une avancée Q12b : Une dépression peut servir de ligne d'arrêt	F F
Q13	Q13a : Il faut globalement contourner le relief pour rejoindre le chemin Q13b : Le poste est au niveau d'un col	V V
Q14	Q14a : Il est possible de suivre un rentrant pour arriver au poste Q14b : Le poste est derrière une butte	F V



Simulation #35 – Niveau Orange – Grand Montagne

Fiche question simulation #35

Q1	Q1a : L'itinéraire est en montée Q1b : Le poste est situé derrière le sommet
Q2	Q2a : Le poste est situé sur le bord d'une dépression Q2b : Le poste est sur un élément de relief
Q3	Q3a : La balise est entre deux sommets Q3b : Utiliser des chemins ou layons n'est pas forcément utile pour être efficace
Q4	Q4a : Le poste est dans un rentrant Q4b : Des petits éléments de relief peuvent être de bons points d'attaque
Q5	Q5a : Le poste est dans la partie basse du rentrant Q5b : La première partie de l'itinéraire est à flan
Q6	Q6a : Il faut descendre un rentrant pour aller au poste Q6b : Le poste est derrière le dernier sommet
Q7	Q7a : La falaise donne du côté de l'arrivée sur le poste Q7b : Le poste est sur le sommet de droite
Q8	Q8a : Plusieurs rentrants sont présents dans l'environnement du poste Q8b : Il est essentiel de bien naviguer avec le relief en début d'itinéraire
Q9	Q9a : Une petite dépression peut servir de point d'attaque Q9b : L'élément du poste est dans un rentrant
Q10	Q10a : Il faut passer deux sommets avant d'arriver au poste Q10b : Le poste est dans la partie haute du rentrant
Q11	Q11a : Le poste est derrière une avancée Q11b : La balise est dans une dépression
Q12	Q12a : Le poste est sur une avancée Q12b : Une dépression peut servir de ligne d'arrêt
Q13	Q13a : Il faut globalement contourner le relief pour rejoindre le chemin Q13b : Le poste est au niveau d'un col
Q14	Q14a : Il est possible de suivre un rentrant pour arriver au poste Q14b : Le poste est derrière une butte



Simulation #35 – Niveau Orange – Grand Montagne

Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste														
Heure d'arrivée / nombre réponses justes														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise . Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste														
Heure d'arrivée / nombre réponses justes														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44	45	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu) . Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes) . Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste														
Heure d'arrivée / nombre réponses justes														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	



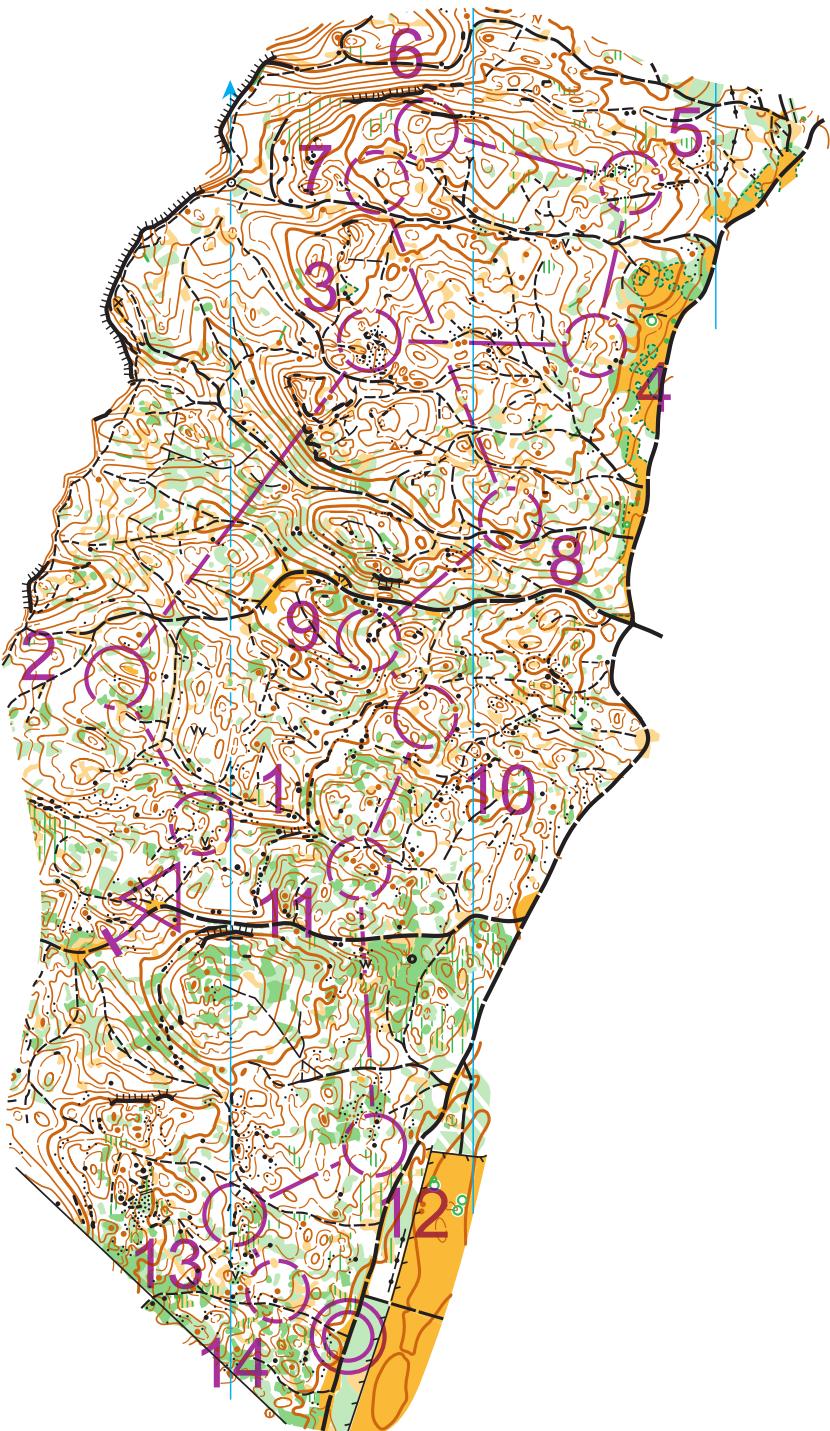
Simulation #35 – Niveau Orange – Grand Montagne

Carte simulation #35

Grand Montagne

Echelle : 1/10000

Equidistance : 5m



Simulation #35			
1	3,5 km		
—	80 m	→△	
▷		○	○
1 31		○	○
2 32		■■■	
3 33		○○	—
4 34		◤	○
5 35	↑	Λ	..
6 36) (
7 37		■■	
8 38	←	Λ	
9 39	↖	▲	○
10 40		Λ	..
11 41		Λ	
12 42		▲	○
13 43	↑	■■	
14 44		●	○

OK 100 m X

Carte n°2025-D01-296
Distribution : CDCO 01
Tout usage, hors celui prévu pour cette simulation, n'est pas autorisé

