

# Exercice de simulation #36

## Mazaye

**Objectif :** Visualisation et mémorisation de l'environnement du poste.

**Situation :** Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

**Consignes :** Mémoriser l'environnement du poste (cercle), les différents éléments qui le composent et leurs localisations les uns par rapport aux autres. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant, carte orientée.

## Réponse simulation #36

<b>Q1</b>	<b>Q1a :</b> Il y a deux dépressions au sud du poste <b>Q1b :</b> Le poste est derrière un sommet	V V
<b>Q2</b>	<b>Q2a :</b> Le poste est avant un gros sommet <b>Q2b :</b> Il y a un rentrant derrière le poste	F V
<b>Q3</b>	<b>Q3a :</b> Le poste est sur une butte <b>Q3b :</b> Le poste est situé sur un plateau	F V
<b>Q4</b>	<b>Q4a :</b> Le poste est situé juste avant un sommet <b>Q4b :</b> Il y a des éléments négatifs dans le cercle	V F
<b>Q5</b>	<b>Q5a :</b> Depuis la longue dépression il faut passer une avancée pour trouver le poste <b>Q5b :</b> Le poste est globalement dans un rentrant	V V
<b>Q6</b>	<b>Q6a :</b> Le poste est sur le sommet le plus à l'ouest <b>Q6b :</b> Le poste est derrière un sommet	F F
<b>Q7</b>	<b>Q7a :</b> Il y a des buttes sur la droite avant le poste <b>Q7b :</b> Il n'y a pas à monter pour trouver le poste	V F
<b>Q8</b>	<b>Q8a :</b> Le poste est plus en hauteur que les deux dépressions situées juste avant <b>Q8b :</b> le poste est à l'extérieur d'un mur circulaire	V F
<b>Q9</b>	<b>Q9a :</b> Le poste est au sud-ouest d'un rentrant <b>Q9b :</b> Il y a un sommet juste au sud du poste	F V
<b>Q10</b>	<b>Q10a :</b> Un rentrant descend sur le plateau du poste <b>Q10b :</b> Une forte pente sert de ligne d'arrière juste derrière le poste	V V
<b>Q11</b>	<b>Q11a :</b> Le relief descend derrière le poste <b>Q11b :</b> La dépression du poste est située entre deux avancées	F V
<b>Q12</b>	<b>Q12a :</b> L'attaque de poste est en descente <b>Q12b :</b> Le poste est dans la petite dépression du milieu	V F
<b>Q13</b>	<b>Q13a :</b> Le poste est en bordure d'avancée <b>Q13b :</b> Le poste est derrière un sommet	V F



## Fiche question simulation #36

<b>Q1</b>	Q1a : Il y a deux dépressions au sud du poste Q1b : Le poste est derrière un sommet
<b>Q2</b>	Q2a : Le poste est avant un gros sommet Q2b : Il y a un rentrant derrière le poste
<b>Q3</b>	Q3a : Le poste est sur une butte Q3b : Le poste est situé sur un plateau
<b>Q4</b>	Q4a : Le poste est situé juste avant un sommet Q4b : Il y a des éléments négatifs dans le cercle
<b>Q5</b>	Q5a : Depuis la longue dépression il faut passer une avancée pour trouver le poste Q5b : Le poste est globalement dans un rentrant
<b>Q6</b>	Q6a : Le poste est sur le sommet le plus à l'ouest Q6b : Le poste est derrière un sommet
<b>Q7</b>	Q7a : Il y a des buttes sur la droite avant le poste Q7b : Il n'y a pas à monter pour trouver le poste
<b>Q8</b>	Q8a : Le poste est plus en hauteur que les deux dépressions situées juste avant Q8b : le poste est à l'extérieur d'un mur circulaire
<b>Q9</b>	Q9a : Le poste est au sud-ouest d'un rentrant Q9b : Il y a un sommet juste au sud du poste
<b>Q10</b>	Q10a : Un rentrant descend sur le plateau du poste Q10b : Une forte pente sert de ligne d'arrière juste derrière le poste
<b>Q11</b>	Q11a : Le relief descend derrière le poste Q11b : La dépression du poste est située entre deux avancées
<b>Q12</b>	Q12a : L'attaque de poste est en descente Q12b : Le poste est dans la petite dépression du milieu
<b>Q13</b>	Q13a : Le poste est en bordure d'avancée Q13b : Le poste est derrière un sommet



## Simulation #36 – Niveau Orange – Mazaye

## Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste												
Heure d'arrivée / nombre réponses justes												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste												
Heure d'arrivée / nombre réponses justes												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes). Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

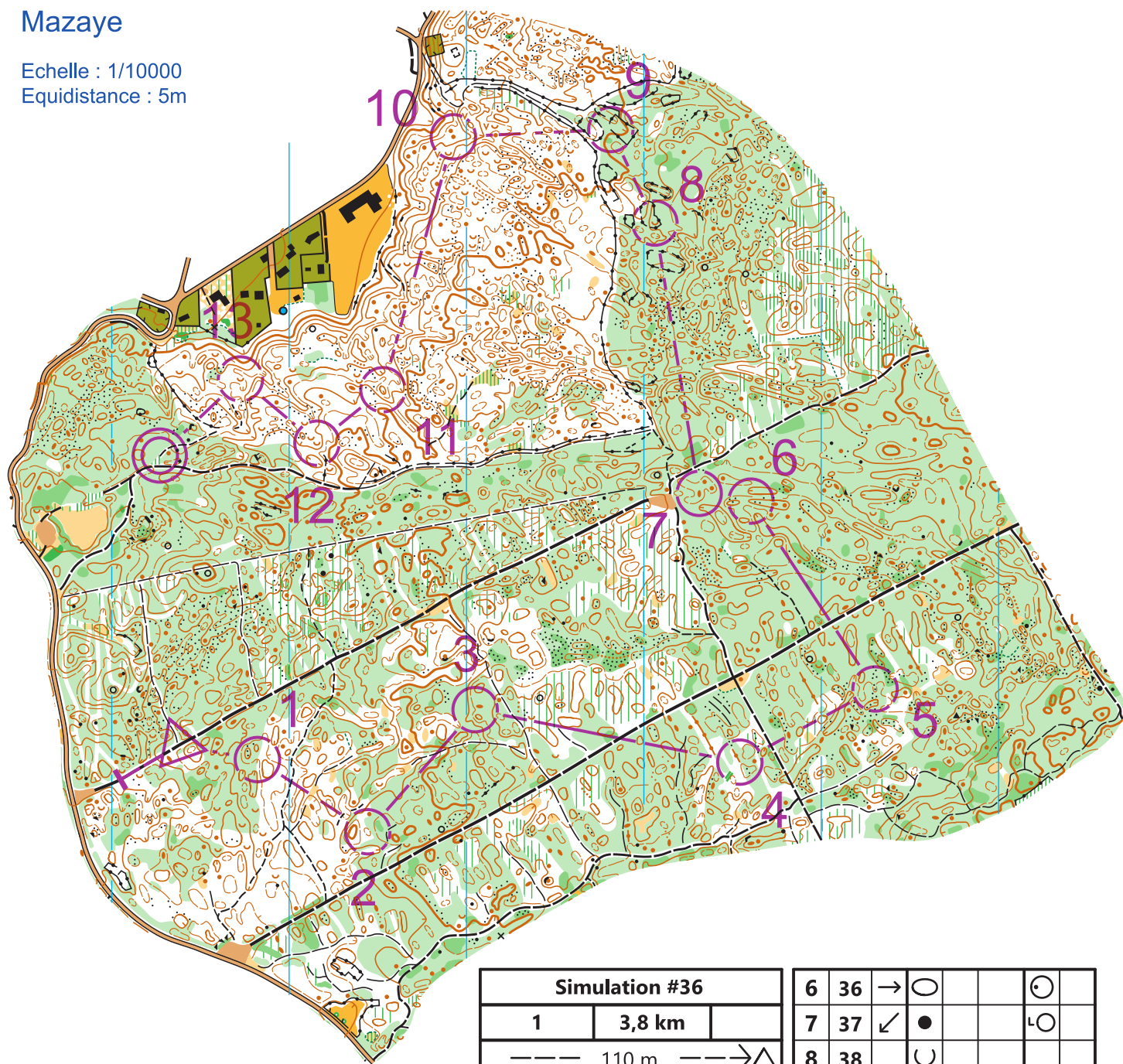
Nom / heure départ / premier poste												
Heure d'arrivée / nombre réponses justes												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56



## Carte simulation #36

## Mazaye

Echelle : 1/10000  
Equidistance : 5m



Carte n°2023-D63-127

Distribution : COCO 63

Tout usage, hors celui prévu pour cette simulation, n'est pas autorisé



Course d'orientation

Fédération Française

Simulation #36					
1	3,8 km				
--- 110 m --- → Δ					
▷		↗	↘	↖	
1	31	↖			
2	32	→	○		○ <sub>L</sub>
3	33	↑	↖		
4	34	+++		↘	
5	35	↘		○ <sub>L</sub>	

6	36	→	○		○
7	37	↙	●		○ <sub>L</sub>
8	38	↘	○		
9	39	↘	↗		↖
10	40	↘	●		○ <sub>L</sub>
11	41	↖	○		
12	42	↘	○		
13	43	↘	○		
○ < 190 m > ○					

