

# Exercice de simulation #40

## Margeriaz

**Objectif :** Compréhension et visualisation du relief sur l'itinéraire et dans l'environnement du poste .

**Situation :** Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

**Consignes :** Mémoriser tout ce qui concerne le relief sur l'ensemble de l'itinéraire. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant , carte orientée.

## Réponse simulation #40

Q1	Q1a : Il y a une rentrant dans la direction de l'itinéraire au milieu de l'itinéraire	V
	Q1b : Il y a un replat avant le poste	F
	Q1c : Il y a une bande de forêt derrière le poste	V
Q2	Q2a : Le poste est dans la seule dépression avec une falaise	F
	Q2b : Aller chercher le layon reste assez risqué	V
	Q2c : La trace sur la droite de l'itinéraire est un bon point d'attaque	V
Q3	Q3a : La majorité de l'itinéraire est dans une zone à faible visibilité	F
	Q3b : Le poste est avant un sommet	F
	Q3c : Le poste est en bord de zone ouverte	V
Q4	Q4a : Il n'y a pas de point d'arrêt derrière le poste	F
	Q4b : C'est une bonne stratégie de s'appuyer sur les grosses falaises à droite	V
	Q4c : Le sommet juste avant le poste ne sera pas clair	F
Q5	Q5a : La courabilité à gauche du trait est moins bonne	V
	Q5b : Le poste est sur un point haut dans une zone avec beaucoup d'éléments négatifs	V
	Q5c : Les formes de reliefs sont les meilleurs points d'appuis sur cet itinéraire	V
Q6	Q6a : Le poste est sur la falaise en aval	F
	Q6b : Le poste est à l'intérieur d'une falaise	V
	Q6c : Une zone ouverte nette est un bon point d'attaque à aller chercher	V
Q7	Q7a : Le poste est situé devant la falaise	F
	Q7b : Il y a un plateau sur la droite du poste	V
	Q7c : Il y a une avancée derrière le poste	F
Q8	Q8a : L'ensemble de l'itinéraire a une bonne courabilité	V
	Q8b : Il y a deux dépressions juste avant le poste	F
	Q8c : Le poste est du côté aval de la butte	V
Q9	Q9a : Le poste est juste après une dépression	V
	Q9b : Une partie de l'itinéraire peut être faite sur chemin	V
	Q9c : Le poste est dans un trou rocheux	F
Q10	Q10a : L'itinéraire est en montée	V
	Q10b : Le poste est juste devant une grosse falaise	V
	Q10c : Le poste peut être visible de loin	F



## Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

<b>Q11</b>	<b>Q11a</b> : Il est possible de rejoindre le chemin facilement	F
	<b>Q11b</b> : Les éléments de végétation en attaque peuvent permettre une bonne navigation	V
	<b>Q11c</b> : Le poste est dans une zone découverte avec des buissons	V
<b>Q12</b>	<b>Q12a</b> : Un rentrant mène au poste	V
	<b>Q12b</b> : Plusieurs arbres remarquables se situent derrière le poste	F
	<b>Q12c</b> : Le poste est derrière un buisson	F
<b>Q13</b>	<b>Q13a</b> : La majorité de l'itinéraire est sur terrain très rapide	V
	<b>Q13b</b> : Il n'y a pas de passage à travers les falaises juste avant le cercle	F
	<b>Q13c</b> : Le poste est proche d'un sommet	F
<b>Q14</b>	<b>Q14a</b> : Le poste est dans une zone complètement ouverte	F
	<b>Q14b</b> : Le poste est dans la première dépression	F
	<b>Q14c</b> : Il y a une remontée mécanique juste avant le poste	V
<b>Q15</b>	<b>Q15a</b> : Privilégier les pistes de ski permet d'être efficace	V
	<b>Q15b</b> : Il y a une petite piste de ski juste avant le poste	V
	<b>Q15c</b> : Le poste est dans un rentrant	F
<b>Q16</b>	<b>Q16a</b> : Le relief du terrain est plutôt lisse sur l'itinéraire	F
	<b>Q16b</b> : Le poste est dans une zone semi ouverte	V
	<b>Q16c</b> : Il y a des points d'appuis clair sous le trait	V



## Fiche question simulation #40

<b>Q1</b>	Q1a : Il y a une rentrant dans la direction de l'itinéraire au milieu de l'itinéraire Q1b : Il y a un replat avant le poste Q1c : Il y a une bande de forêt derrière le poste
<b>Q2</b>	Q2a : Le poste est dans la seule dépression avec une falaise Q2b : Aller chercher le layon reste assez risqué Q2c : La trace sur la droite de l'itinéraire est un bon point d'attaque
<b>Q3</b>	Q3a : La majorité de l'itinéraire est dans une zone à faible visibilité Q3b : Le poste est avant un sommet Q3c : Le poste est en bord de zone ouverte
<b>Q4</b>	Q4a : Il n'y a pas de point d'arrêt derrière le poste Q4b : C'est une bonne stratégie de s'appuyer sur les grosses falaises à droite Q4c : Le sommet juste avant le poste ne sera pas clair
<b>Q5</b>	Q5a : La courabilité à gauche du trait est moins bonne Q5b : Le poste est sur un point haut dans une zone avec beaucoup d'éléments négatifs Q5c : Les formes de reliefs sont les meilleurs points d'appuis sur cet itinéraire
<b>Q6</b>	Q6a : Le poste est sur la falaise en aval Q6b : Le poste est à l'intérieur d'une falaise Q6c : Une zone ouverte nette est un bon point d'attaque à aller chercher
<b>Q7</b>	Q7a : Le poste est situé devant la falaise Q7b : Il y a un plateau sur la droite du poste Q7c : Il y a une avancée derrière le poste
<b>Q8</b>	Q8a : L'ensemble de l'itinéraire a une bonne courabilité Q8b : Il y a deux dépressions juste avant le poste Q8c : Le poste est du côté aval de la butte
<b>Q9</b>	Q9a : Le poste est juste après une dépression Q9b : Une partie de l'itinéraire peut être faite sur chemin Q9c : Le poste est dans un trou rocheux
<b>Q10</b>	Q10a : L'itinéraire est en montée Q10b : Le poste est juste devant une grosse falaise Q10c : Le poste peut être visible de loin
<b>Q11</b>	Q11a : Il est possible de rejoindre le chemin facilement Q11b : Les éléments de végétation en attaque peuvent permettre une bonne navigation Q11c : Le poste est dans une zone découverte avec des buissons
<b>Q12</b>	Q12a : Un rentrant mène au poste Q12b : Plusieurs arbres remarquables se situent derrière le poste Q12c : Le poste est derrière un buisson
<b>Q13</b>	Q13a : La majorité de l'itinéraire est sur terrain très rapide Q13b : Il n'y a pas de passage à travers les falaises juste avant le cercle Q13c : Le poste est proche d'un sommet
<b>Q14</b>	Q14a : Le poste est dans une zone complètement ouverte Q14b : Le poste est dans la première dépression Q14c : Il y a une remontée mécanique juste avant le poste
<b>Q15</b>	Q15a : Privilégier les pistes de ski permet d'être efficace Q15b : Il y a une petite piste de ski juste avant le poste



## Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

	<b>Q15c</b> : Le poste est dans un rentrant
<b>Q16</b>	<b>Q16a</b> : Le relief du terrain est plutôt lisse sur l'itinéraire <b>Q16b</b> : Le poste est dans une zone semi ouverte <b>Q16c</b> : Il y a des points d'appuis clair sous le trait





## Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

## Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste															
Heure d'arrivée / nombre réponses justes															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste															
Heure d'arrivée / nombre réponses justes															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44	45	46	47
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F



## Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu) . Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes) . Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste															
Heure d'arrivée / nombre réponses justes															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61

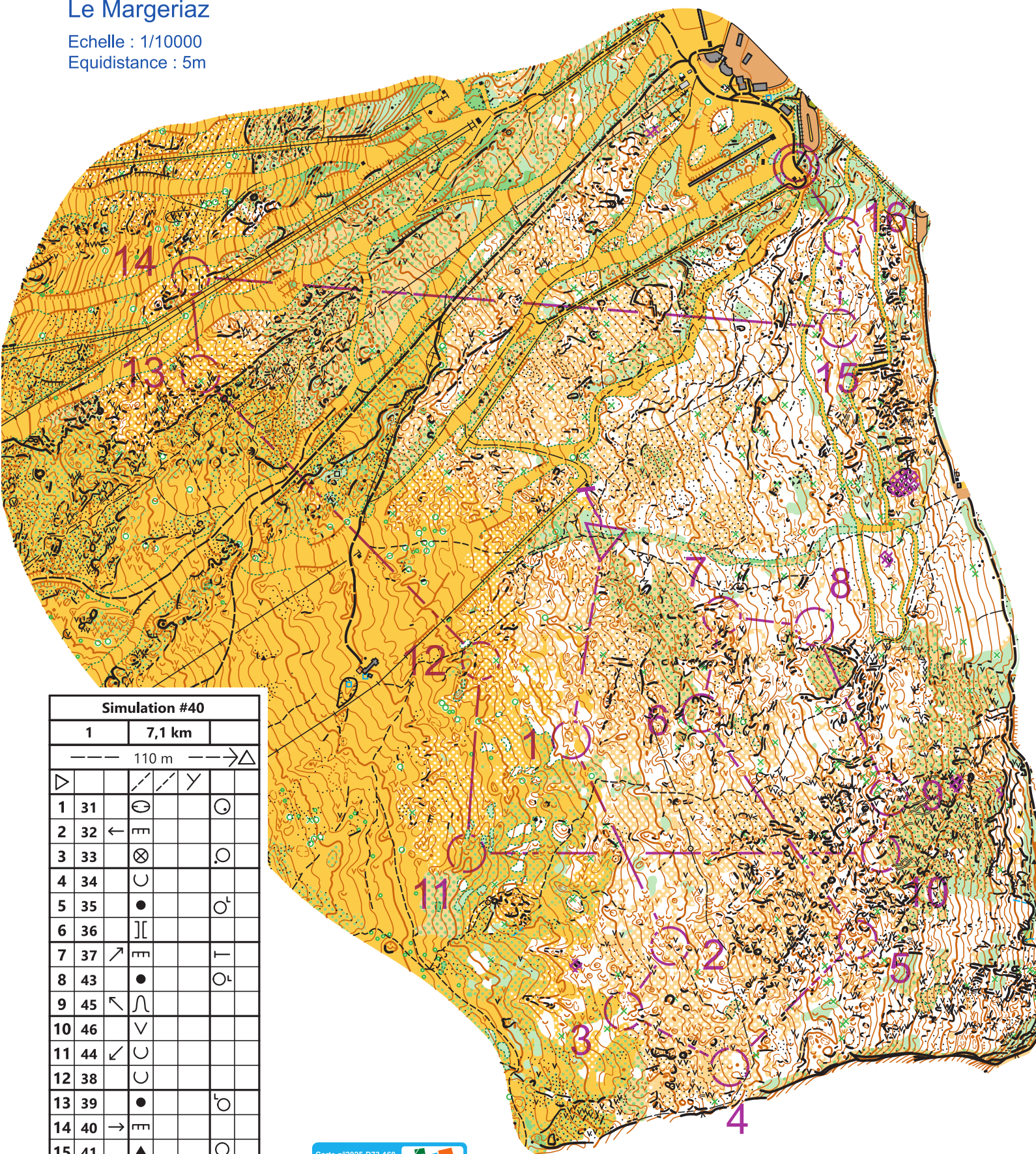


## Carte simulation #40

## Le Margeriaz

Echelle : 1/10000

Equidistance : 5m



Simulation #40						
1		7,1 km				
----- 110 m ----->△						
▷			↗ ↘	Y		
1	31		☉			☉
2	32	←	☐			
3	33		⊗			⊙
4	34		☪			
5	35		●			☉ <sup>L</sup>
6	36		⌈⌋			
7	37	↗	☐			├
8	43		●			☉ <sup>L</sup>
9	45	↖	☐			
10	46		∨			
11	44	↙	☪			
12	38		☪			
13	39		●			☉ <sup>L</sup>
14	40	→	☐			
15	41		▲			☉ <sup>Q</sup>
16	42		☪			
○X----- 170 m -----X○						

Carte n°2025-D73-160

Distribution : 03/03/25

Tout usage, hors celui prévu pour cette simulation, n'est pas autorisé.

