

Exercice de simulation #40

Margeriaz

Objectif : Compréhension et visualisation du relief sur l'itinéraire et dans l'environnement du poste .

Situation : Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

Consignes : Mémoriser tout ce qui concerne le relief sur l'ensemble de l'itinéraire. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant, carte orientée.

Réponse simulation #40

Q1	Q1a : Il y a une rentrant dans la direction de l'itinéraire au milieu de l'itinéraire	V F V
	Q1b : Il y a un replat avant le poste	
	Q1c : Il y a une bande de forêt derrière le poste	
Q2	Q2a : Le poste est dans la seul dépression avec un falaise	F V V
	Q2b : Aller chercher le layon reste assez risqué	
	Q2c : La trace sur la droite de l'itinéraire est un bon point d'attaque	
Q3	Q3a : La majorité de l'itinéraire est dans un zone à faible visibilité	F F V
	Q3b : Le poste est avant un sommet	
	Q3c : Le poste est en bord de zone ouverte	
Q4	Q4a : Il n'y a pas de point d'arrêt derrière le poste	F V F
	Q4b : C'est une bonne stratégie de s'appuyer sur les grosses falaises à droite	
	Q4c : Le sommet juste avant le poste ne sera pas clair	
Q5	Q5a : La courabilité à gauche du trait est moins bonne	V V V
	Q5b : Le poste est sur un point haut dans une zone avec beaucoup d'éléments négatifs	
	Q5c : Les formes de reliefs sont les meilleurs points d'appuis sur cet itinéraire	
Q6	Q6a : Le poste est sur la falaise en aval	F V V
	Q6b : Le poste est à l'intérieur d'une falaise	
	Q6c : Une zone ouverte nette est un bon point d'attaque à aller chercher	
Q7	Q7a : Le poste est situé devant la falaise	F V F
	Q7b : Il y a un plateau sur la droite du poste	
	Q7c : Il y a une avancée derrière le poste	
Q8	Q8a : L'ensemble de l'itinéraire à une bonne courabilité	V F V
	Q8b : Il y a deux dépressions juste avant le poste	
	Q8c : Le poste est du coté aval de la butte	
Q9	Q9a : Le poste est juste après une dépression	V V F
	Q9b : Une partie de l'itinéraire peut être faite sur chemin	
	Q9c : Le poste est dans un trou rocheux	
Q10	Q10a : L'itinéraire est en montée	V V F
	Q10b : Le poste est juste devant une grosse falaise	
	Q10c : Le poste peut être visible de loin	



Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

Q11	Q11a : Il est possible de rejoindre le chemin facilement	F
	Q11b : Les éléments de végétation en attaque peuvent permettre une bonne navigation	V
	Q11c : Le poste est dans une zone découverte avec des buissons	V
Q12	Q12a : Un rentrant mène au poste	V
	Q12b : Plusieurs arbres remarquables se situent derrière le poste	F
	Q12c : Le poste est derrière un buisson	F
Q13	Q13a : La majorité de l'itinéraire est sur terrain très rapide	V
	Q13b : Il n'y a pas de passage à travers les falaises juste avant le cercle	F
	Q13c : Le poste est proche d'un sommet	F
Q14	Q14a : Le poste est dans une zone complètement ouverte	F
	Q14b : Le poste est dans la première dépression	F
	Q14c : Il y a une remontée mécanique juste avant le poste	V
Q15	Q15a : Privilégier les pistes de ski permet d'être efficace	V
	Q15b : Il y a une petite piste de ski juste avant le poste	V
	Q15c : Le poste est dans un rentrant	F
Q16	Q16a : Le relief du terrain est plutôt lisse sur l'itinéraire	F
	Q16b : Le poste est dans une zone semi ouverte	V
	Q16c : Il y a des points d'appuis clair sous le trait	V



Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

Fiche question simulation #40

Q1	<p>Q1a : Il y a une rentrant dans la direction de l'itinéraire au milieu de l'itinéraire</p> <p>Q1b : Il y a un replat avant le poste</p> <p>Q1c : Il y a une bande de forêt derrière le poste</p>
Q2	<p>Q2a : Le poste est dans la seul dépression avec un falaise</p> <p>Q2b : Aller chercher le layon reste assez risqué</p> <p>Q2c : La trace sur la droite de l'itinéraire est un bon point d'attaque</p>
Q3	<p>Q3a : La majorité de l'itinéraire est dans un zone à faible visibilité</p> <p>Q3b : Le poste est avant un sommet</p> <p>Q3c : Le poste est en bord de zone ouverte</p>
Q4	<p>Q4a : Il n'y a pas de point d'arrêt derrière le poste</p> <p>Q4b : C'est une bonne stratégie de s'appuyer sur les grosses falaises à droite</p> <p>Q4c : Le sommet juste avant le poste ne sera pas clair</p>
Q5	<p>Q5a : La courabilité à gauche du trait est moins bonne</p> <p>Q5b : Le poste est sur un point haut dans une zone avec beaucoup d'éléments négatifs</p> <p>Q5c : Les formes de reliefs sont les meilleurs points d'appuis sur cet itinéraire</p>
Q6	<p>Q6a : Le poste est sur la falaise en aval</p> <p>Q6b : Le poste est à l'intérieur d'une falaise</p> <p>Q6c : Une zone ouverte nette est un bon point d'attaque à aller chercher</p>
Q7	<p>Q7a : Le poste est situé devant la falaise</p> <p>Q7b : Il y a un plateau sur la droite du poste</p> <p>Q7c : Il y a une avancée derrière le poste</p>
Q8	<p>Q8a : L'ensemble de l'itinéraire à une bonne courabilité</p> <p>Q8b : Il y a deux dépressions juste avant le poste</p> <p>Q8c : Le poste est du coté aval de la butte</p>
Q9	<p>Q9a : Le poste est juste après une dépression</p> <p>Q9b : Une partie de l'itinéraire peut être faite sur chemin</p> <p>Q9c : Le poste est dans un trou rocheux</p>
Q10	<p>Q10a : L'itinéraire est en montée</p> <p>Q10b : Le poste est juste devant une grosse falaise</p> <p>Q10c : Le poste peut être visible de loin</p>
Q11	<p>Q11a : Il est possible de rejoindre le chemin facilement</p> <p>Q11b : Les éléments de végétation en attaque peuvent permettre une bonne navigation</p> <p>Q11c : Le poste est dans une zone découverte avec des buissons</p>
Q12	<p>Q12a : Un rentrant mène au poste</p> <p>Q12b : Plusieurs arbres remarquables se situent derrière le poste</p> <p>Q12c : Le poste est derrière un buisson</p>
Q13	<p>Q13a : La majorité de l'itinéraire est sur terrain très rapide</p> <p>Q13b : Il n'y a pas de passage à travers les falaises juste avant le cercle</p> <p>Q13c : Le poste est proche d'un sommet</p>
Q14	<p>Q14a : Le poste est dans une zone complètement ouverte</p> <p>Q14b : Le poste est dans la première dépression</p> <p>Q14c : Il y a une remontée mécanique juste avant le poste</p>
Q15	<p>Q15a : Privilégier les pistes de ski permet d'être efficace</p> <p>Q15b : Il y a une petite piste de ski juste avant le poste</p>



Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

	Q15c : Le poste est dans un rentrant
Q16	Q16a : Le relief du terrain est plutôt lisse sur l'itinéraire Q16b : Le poste est dans une zone semi ouverte Q16c : Il y a des points d'appuis clair sous le trait



Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise . Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1 31	2 32	3 34	4 35	5 35	6 36	7 37	8 38	9 40	10 41	11 42	12 43	13 44	14 45	15 46	16 47	
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F



Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes). Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste															
Heure d'arrivée / nombre réponses justes															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61



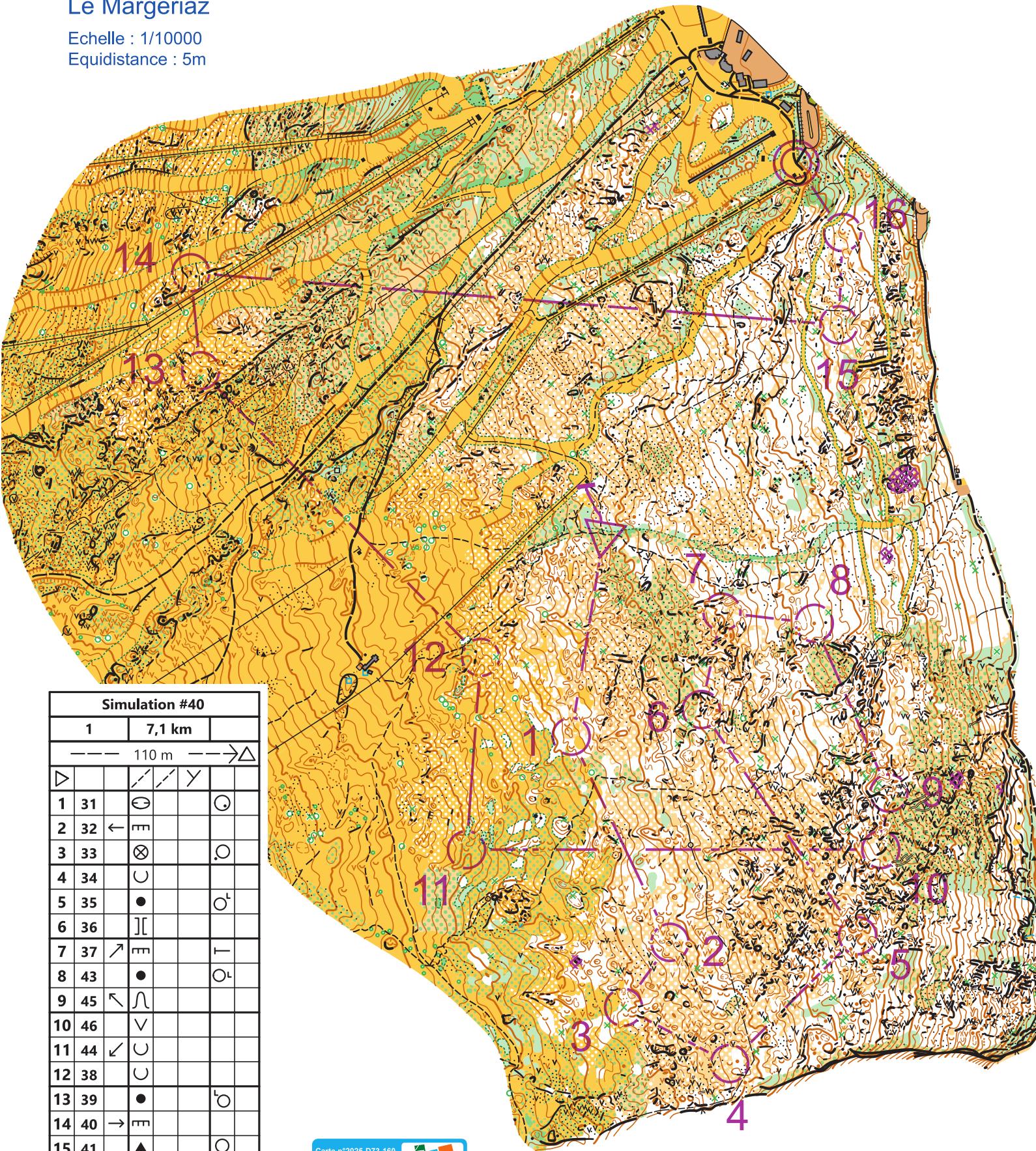
Simulation #40 – Niveau Violet – Margeriaz

Carte simulation #40

Le Margeriaz

Echelle : 1/10000

Equidistance : 5m



Carte n°2025-D73-160
Distribution : CDSO 73
Tout usage, hors celui prévu pour cette simulation, n'est pas autorisé
FFCO
Course d'Orientation
Fédération Française

