

SPORTident Air+ – Pour le coureur

La SIAC

La SIAC (SPORTident-ActiveCard) combine 2 technologies, permettant :

- Un poinçonnage traditionnel, “au contact”, en insérant la puce dans le boîtier.
- Un poinçonnage “à distance” du boîtier.

Le mode passif est opérationnel en permanence, permettant de poinçonner en toutes circonstances.

Le mode à distance doit lui être activé, car il consomme l'énergie de la pile intégrée à la puce.

La SIAC peut enregistrer 128 postes, en plus de Effacer / Contrôler / Départ / Arrivée.

Le jour de la course

Dans l'idéal, l'organisateur propose un boîtier “Test batterie SIAC”. Poinçonner pour vérifier l'état de la pile. Le boîtier émettra un signal sonore différent de d'habitude en cas de batterie faible. *NB : ce test n'active pas la SIAC.*

Le mode à distance s'active en poinçonnant le boîtier Contrôler (ce qui nécessite d'Effacer avant).

Durant le parcours, le poinçonnage des différents postes et de l'arrivée se fait à distance, dans un rayon d'environ 50cm autour du boîtier. La SIAC émet alors une double confirmation, sonore et lumineuse, confirmant le poinçonnage ; et ce tant qu'elle reste dans le champ du boîtier, puis encore quelques secondes.

Il n'est donc pas nécessaire de toucher le boîtier, et **très irrespectueux de le taper** (risques de détérioration du boîtier et/ou de chute du poste).

La durée de la double confirmation sonore et lumineuse, une fois sorti du champ du boîtier, est par défaut de 3 secondes. Cette durée peut être prolongée via SI Config+, notamment pour une utilisation en CO à VTT ou à Ski. Toutefois, la SIAC ne peut enregistrer de nouveau poinçon durant la confirmation. Il est donc déconseillé de modifier ce paramètre si le format de course peut être amené à proposer des postes très proches les uns des autres.

Le poinçonnage au contact d'un poste reste possible à tout moment, par exemple dans le cas d'un boîtier en veille ou non paramétré pour le mode Air+ ; sauf si la mémoire de la SIAC est pleine.

Le mode à distance de la SIAC est désactivé en poinçonnant (à distance) le boîtier Arrivée ; ou à défaut environ 20h après le dernier poinçon (la pile étant sollicitée durant toute cette période).