



# Sprint Urbain Départemental

Vendredi 11 novembre 2022

ARS EN Ré – Ile de ré



## INFORMATIONS GÉNÉRALES

**Organisation :** CHARENTE-MARITIME ORIENTATION

**Directeur de course :** Patrick ROBIN

**Arbitre :** Jean Michel TALON

**Contrôleur des circuits :** Jean Marc PRUNIER

**Traceur :** Mathieu GOUINEAU



COURSE COMPTANT POUR  
LE CLASSEMENT NATIONAL

OUI



## CARTE

**Nom :** ARS EN RE

**Relevés :** 2021

**Cartographe :** COTIRTA Marian



Ligue Nouvelle-Aquitaine  
de Course d'Orientation

**Échelle :** 1/4000°

**Équidistance :** 2.5m

**Type de terrain :** urbain



## ACCÈS

**Fléchage :** entrée Ars en Ré

**Distance parking-accueil :** 200m

**Distance accueil-départ :** 300m

**Distance arrivée-accueil :**



## HORAIRES

**Accueil :** Place du Marché d'Ars en Ré  
à partir de 11h

**Départ :** à partir de 13h – horaires imposés par  
organisation

**Remise des récompenses :**



## CIRCUITS

**Nombre de circuits compétition :** 6

**Nombre de circuits initiation :** 2



## RÉSULTATS



## SERVICES

Un bon d'un passage du Pont de l'île de Ré par véhicule en covoiturage de 3 personnes et plus sera donné au Parking du pont le vendredi matin.



## TARIFS

**Licenciés FFCO :** 14 ans et - : 3.50€ ; 15 à 18 ans : 5.00 € ; 19 ans et + : 7.00€

**Non-licenciés FFCO :** 14 ans et - : 5.00€ ; 15 à 18 ans : 6.50 € ; 19 ans et + : 9.00€



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



## INSCRIPTIONS

**Date limite des inscriptions :** 6 novembre

Inscription en ligne : <http://liguenouvelleaquitaine-co.fr/inscription/>

Formulaire d'inscription (téléchargeable) à adresser, accompagné d'un chèque à l'ordre de CMO,

à : [patrick.robin1@free.fr](mailto:patrick.robin1@free.fr) 07.81.0290.23

CMO Robin Patrick 4 rue du Stade 17250 BEURLAY



## CONTACT

Marie COMPAGNON [mariecompagnon4@gmail.com](mailto:mariecompagnon4@gmail.com) 06.79.70.77.32



## Compétition respectant la Charte Environnementale :

1/ Le covoiturage est une nécessité

2/ au ravitaillement les verres sont non jetables et réutilisables pour le lendemain.

3/ aucun déchet en forêt ou sur l'aire d'arrivée ne doit signaler notre passage, mise à disposition tri sélectif

4/ hébergement à proximité des lieux de course afin de limiter les déplacements

