ANNONCE DE COURSE * RÉGIONALE

Etape 4 – One Man Relay (CN)

05/03/2017

Nantes, Ile de Nantes

INFORMATION GÉNÉRALES

Organisation : Nantes Atlantique Orientation
Directeur de course : Valentin CHAREYRE
Délégué-Arbitre : Yann RICHARD (7205PL)
Contrôleur des circuits : Valentin CHAREYRE
Traceur : Yann JEQUEL
GEC : Jérôme FAIVRE

COURSE COMPTANT POUR LE CLASSEMENT NATIONAL

OUI

CARTE

Nom : Nantes « les chantiers » (D44-20) et « Ile Mabon » (nouvelle carte).
Relevés : 2016
Cartographe : Olivier TARDY (2013)
Mise à jour 2016 : Adam BANAKIEWICZ et Valentin CHAREYRE

Échelle : 1/4000

Équidistance : 2.5m
Type de terrain : Urbain (100%)

ACCÈS

Accueil : Le jardin des Berges, au pied du Pont Anne de Bretagne à Nantes
Transport en commun : Arrêt « chantiers navals » sur la ligne 2 de tram à 200m

Distance accueil-départ : sur place
Distance arrivée-accueil : 100m

HORAIRES

Accueil :
14h (numéro de dossard à récupérer)
14h30 : Départ en chasse pour les 3 premiers de chaque circuit puis 10mn plus tard, départ en masse pour le reste des concurrents.
Fermeture des circuits : 16h00.

CIRCUITS

Nombre de circuits compétition : 4
Nombre de circuits initiation : 1

RÉSULTATS

Sur place ou juste après la course sur le site web HELGA

SERVICES

Possibilité de réaliser la Rand'O Patrimoine 2015 après la course. Une carte est à réserver pour 1€ dans l'inscription au sprint.

TARIFS

Licenciés (FFCO, UNSS, UGSEL) : Moins de 22 ans : 5€, adultes de 22 ans et plus : 7€
Non-licenciés : 10€ (comprend la location d'une puce et la délivrance d'une assurance)

INSCRIPTIONS

Pour les licenciés, via le site fédéral : http://licences.ffcorientation.fr/inscriptions/
Pour les non licenciés : En cliquant ici
/!\ Pour être chronométré vous devez obligatoirement présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la course d'orientation en compétition de moins d'un an.

CONTACT

CHAREYRE Valentin : 06.33.56.58.27 ou JEQUEL Yann : 06.21.84.00.17

Consignes de courses

Propriétés privées :

Vous aurez à traverser des lieux habituellement interdit au public ou très fréquentés par les visiteurs. Merci de prendre en compte les autres usagers dans vos déplacements et de limiter votre vitesse de course dans les zones d'affluence.

Un respect total de la Norme ISSOM devra également être respecté avec en particulier les zones de « vert4 », « vert olive » et les clôtures infranchissables (même si elles ne font que 1M de hauteur !) Des contrôleurs munis d'appareils photos seront postés à différents endroits et pourront être amenés à disqualifier les concurrents s'ils constatent des infractions.

Le respect de ces consignes nous permettra aussi d'organiser de nouveau des compétitions sur ces sites dans les années à venir.

Légende particulière :

De nombreux détails sont représentés sur la carte (banc, jeux…). Des surfaces métalliques sont représentées de couleur orangée, elles peuvent être glissantes en cas de pluie.

Consignes particulières :

Suite aux trois premières étapes, un classement cumulé sera réalisé le matin même. Il déterminera l'heure de départ pour les trois premiers de chaque circuit (orange, orange court, jaune et bleu) qui partiront en chasse avec l'écart correspondant entre eux. Le reste des concurrents partira en masse aux alentours de 14h45.
Vous aurez ainsi des variantes tout au long de la course.
Le temps de course sera proche de celui d'une moyenne distance.

Il est possible que vous croisiez un éléphant sur votre parcours. Ne le provoquez pas et il et il vous laissera passer calmement. Pour les plus téméraires, vous risquez la douche froide !

A mi-parcours, juste avant le changement de carte, vous aurez à traverser une passerelle étroite, attention aux piétons qui peuvent arriver en contre-sens.